

Z Á Z N A M

ze vstupního jednání akce **Studie rozvoje parciálních trolejbusů ve Středočeském kraji**, které se uskutečnilo dne 7.2.2019 na pracovišti společnosti PRAGOPROJEKT, a.s.

Přítomni: dle prezenční listiny

Jednání bylo svoláno za účelem upřesnění základních parametrů akce, požadovaného rozsahu a obsahu předmětné studie.

Úvodem si zástupci objednatele a zhotovitele potvrdili rozsah studie dle uzavřené SOD, tj.:

- analýza dopravní obslužnosti
- návrh tras trolejbusové dopravy
- ověření průchodnosti územím
- energetická analýza
- návrh napájení
- posouzení souladu s ÚPD
- posouzení stávající infrastruktury
- majetkoprávní posouzení
- analýza rizik
- návrh postupu přípravy, etapizace, nároků pro proces EIA
- kalkulace stavebních nákladů

Budou sledovány dvě radiální trasy: z Prahy do Kostelce n. L. a Brandýsa n. L. / Staré Boleslavi. Tangenciální spojení (zejm. Neratovice - Kostelec n. L.) sledována nebudou (stejně tak přímá relace Praha – Neratovice). Směry určené ke sledování byly na jednání podpořeny orientačními pentlogramy, reprezentujícími počty autobusových spojů dle aktuálního JŘ. Dále bude prověřena možnost nasazení parciálních trolejbusů na linku č. 351, byť základními parametry (interval ve špičce 10-15 min, nasazení SD vozů) nesplňuje nastavené podmínky viz dále. V ostatních (studii nesledovaných) relacích by měla v budoucnu funkci páteřního dopravního systému převzít železniční doprava.

Pro potřeby této studie bude počítáno se stejnou technologií a předpokládaným vozovým parkem jako pro linku č. 140 (DPP). Vozidla budou uvažována všechna kloubová (i když v současné době jsou některé spoje zajišťována kratšími vozidly).

IDSK poskytne údaje o stávajícím provozu, tj. počet spojů na dotčených linkách, obsazenost, oběh vozidel apod.

Z technických důvodů se předpokládá jízda pod trolejí zejména v obci (při větších rychlostech např. dochází k problémům na styku sběrač-trolej, z hlediska napájení a nabíjení akumulátorů je rozhodující delší doba při pomalé jízdě apod.).

Zástupci DPP doporučují zabývat se i výhledovou možností použití jiných typů sběračů pro větší rychlosti. Za tímto účelem dohodne Ing. L. Svoboda jednání na MD – diskuse o možném nasazení trolejbusů na silnicích vyšší kategorie (R, D).

DPP upozorňuje na problematiku (nizký) železniční podjezd v ul. Jandova (po modernizaci). Bude nutno vytipovat vhodný terminál, neboť podjezdná výška objektu neumožňuje jízdu trolejbusů ani se staženými sběrači.

Součástí studie by měl být i právní rozbor z hlediska Zákona o drahách, tj. problematika provozování dráhy a drážní dopravy, zejména na území SČ kraje. Dle závěrů vstupního jednání je DPP připraven spravovat příslušnou infrastrukturu na úseku těsně přiléhajícím k hranici hl. m. Prahy (přibližně území obce Podolanka).

Vyhodnotit možnosti pro noční dobíjení, balancování baterií a předtápění vozidla v areálu garáží Klíčov (DPP), resp. v areálu stávajícího dopravce dotčených linek (ČSAD Střední Čechy) v Brandýse nad Labem.

Příští jednání se uskuteční v **pátek 7. června 2019 od 8:30 hod.**

Tento záznam byl zaslán všem přítomným elektronickou cestou a došlé připomínky zapracovány

Zapsal: J. Pech, O. Trešl

PREZENČNÍ LISTINA







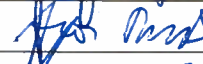

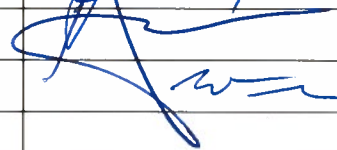

Zakázkové číslo: 19-174-4-000

Místo jednání: PRAGOPROJEKT, a.s.

Akce: Rozvoj parciálních trolejbusů ve Středočeském kraji

K Ryšance 16, Praha 4

Datum: 7.5.2019

JMÉNO, PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS	E-MAIL
JAN ŠUROVSKÝ	DPP	602 107 232		SUROVSKYJ@DPP.CZ
JAN BARCHANEK	DPP	602 488 901		BARCHANEKJ@DPP.CZ
MARTIN KOŠEK	DPP	725 708 223		KosekM@DPP.CZ
JAN ZEZAUÝ	DIPRO	732 216 820		JAN.ZEZAUÝ@DIP.CZ
JAN KREJČÍ	DIPRO	775 211 702		KREJCI@DIP.CZ
Ondřej TŘEŠL	DIPRO, s.r.o.	736 101 081		tresl@DIP.CZ
Jiří Pelant	IDSK a.s.	725 562 272		PELANT.JIRI@IDSK.CZ
MICHAL ANDELEK	DPP	725 471 289		ANDELEKM@DPP.CZ
LUKAS SUKOVNA	USUS	739 527 277		LUKAS.SUKOVNA@USUS.CZ
PAVEL WINTER	IDSK	420 060 826		WINTER.PAVEL@IDSK.CZ